

## يس في نوتردام كاتدرائية في الحريق بعد الرصاص تلوث: التلوث - الملاحم أبرز الر

تم العثور على مستويات تركيز الرصاص من أربع مائة إلى سبعمائة مرة العتبة. Mediapart فضيحة جديدة في الأفق منذ إعلان المسموح بها داخل الكاتدرائية والبيئة المحيطة بها. وتأتي هذه المعدلات من عدة مختبرات وخاصة في مقر شرطة باريس. تم احتواء الرصاص في السقف وفي المستدقة وكان من الممكن أن ينتشر عندما دمره الحريق. هذه المعدلات المزعجة موجودة داخل أن الرصاص مسرطن ، ويمكن أن يسبب طفرات Mediapart الكاتدرائية ، في الفناء الأمامي ولكن أيضاً خارج منطقة البناء. تتذكر ويكون له تأثير سام (يغير الخصوبة البشرية ونمو الطفل الذي لم يولد بعد). وبالتالي فإن تلوث الرصاص يمكن أن يكون له عواقب وخيمة على صحة الإنسان. تم دعوة السكان لتنظيف منازلهم. للمدارس ودور الحضانة القريبة ، اتخذت تدابير. بالنسبة للعمال ، يجب هذا Mediapart عليهم ارتداء معدات الوقاية الشخصية واتباع بروتوكول دقيق لتجنب أي خطر للتلوث. ومع ذلك ، ينتقد البروتوكول بقوله إن بعض أجهزة إزالة التلوث لا تعمل وأن معدات الحماية الشخصية المتاحة لا توفر حماية حقيقية ضد جزيئات الرصاص الصغيرة هذه التي تنتقل بسهولة إلى الدم

## الأسبستوس: لا توجد حالة لمجموعة إيترنيت

الفرنسية في إنتاج الأسبست Eternit تتخصص مجموعة في تقديم شكوى بتهمة القتل والإصابات غير المتعمدة الناجمة عن هذه المادة المسببة للسرطان. أصدر قضاة التحقيق الذين تم ضبطهم في هذه القضية أمراً غير قانوني. وهم يعتقدون أن أصحاب الشكوى غير قادرين على تحديد تاريخ تسممهم وبالتالي فإنه من المستحيل تحديد من المسؤول داخل الشركة وقت التسمم وما هي اللوائح السارية. يضيفون أن الخبرات لا تظهر خطأ جنائي يعزى إلى شركة . لكن الرابطة الوطنية لضحايا الأسبستوس Eternit ( لا تتوقف عند هذا الحد. سوف AVA والملوثات الأخرى ) يستأنف هذا القرار على أساس أن أي شخص في أصل هذا التعرض للأسبست يمكن اعتباره مسؤولاً جنائياً. يوجد في الرابطة بالفعل عدد من الضحايا المستعدين للإدلاء بشهاداتهم حول ظروف العمل في السبعينيات ، بما في ذلك عدم وجود تدابير للحد من الغبار. هذا الملف رمزي لأن هي أول منتج للأسبستوس مغطى بشكوى Eternit شركة من هذا النوع.

## على تذاكر الطيران السياحة: Ecotax

من 1 يناير 2020 ، سيتم فرض ضريبة بيئية على تذاكر الطيران. تحدد وزيرة النقل ، إليزابيث بورن ، أن هذه الضريبة سوف تتعلق فقط بالرحلات الجوية من فرنسا إلى كورسيكا والخارج. سوف تتأثر جميع شركات الطيران. تم تحديد الضريبة بالفعل وسيتم إدراجها في مشروع قانون المالية 2020: في الرحلات الداخلية وفي أوروبا ، ستكون الضريبة 1.50 يورو في الدرجة الاقتصادية و 9 يورو في درجة رجال الأعمال ، للرحلات الجوية خارج ضريبة الاتحاد الأوروبي سيكون 3 يورو للدرجة الاقتصادية و 18 يورو للدرجة رجال الأعمال. من المتوقع أن تحقق هذه الضريبة أكثر من 180 مليون يورو سنوياً للاستثمار في البنية التحتية للنقل ، بما في ذلك السكك الحديدية. إن (الاتحاد الوطني للطيران التجاري) يعارض هذه FNAM "البيئة العقابية التي تميل إلى حجز النقل الجوي للأغنياء".

## المناخ: بعض العواقب الملموسة على ظاهرة الاحتباس الحراري ال

لنفسه هدف الحفاظ على ظاهرة الاحتباس COP21 في ديسمبر 2015 في باريس ، حدد الحراري في أقل من 2 درجة مئوية. إذا فشلنا في تغيير طريقة حياتنا لتحقيق ذلك ، فإن العواقب ستكون دراماتيكية. وفقاً لخبراء ناسا ، فإن ارتفاع المحيط لمسافة لا تقل عن متر واحد أمر لا مفر منه خلال المائة إلى 200 عام القادمة. "بالنظر إلى ما نعرفه اليوم عن توسع المحيطات بالاحترار العالمي ، وعن ذوبان الأنهار الجليدية والقلنسوات الجليدية ، [...] فمن شبه المؤكد أننا سنشهد زيادة في مستوى يوضح ستيفن نيريم من جامعة كولورادو ، الذي يرأس فريق ناسا لمراقبة ارتفاع مستوى سطح البحر ، على الأقل مترًا وربما أكثر من ذلك. إذا لم يتحقق هدف اتفاقية الرهان ، فإن خبراء الأرصاد يتوقعون سجلات درجات الحرارة المستقبلية وتكاثر موجات الحرارة. "من المرجح أن تحدث موجات الحرارة بشكل متكرر وتدمر لفترة أطول. وقال عالم المناخ توماس ستوكر في تقرير صادر عن الهيئة الحكومية الدولية المعنية بتغير المناخ (IPCC): "مع ارتفاع درجة حرارة الأرض ، نتوقع أن نرى أن المناطق الرطبة حالياً تتلقى مزيداً من الأمطار وأن المناطق الجافة تتلقى أقل". ( الجفاف والأعاصير والفيضانات والأعاصير ... يتسبب تغير المناخ في زيادة وتيرة وشدة الظواهر الجوية القاسية. الكوارث الطبيعية التي ينبغي أن تستمر في التكاثر في العقود القادمة ، مما تسبب في هجرة السكان. في تقرير نشر في عام 2012 ، توقعته الأمم المتحدة 250 مليون نازح في جميع أنحاء العالم في عام 2050.



لدم أصحاب المصلحة في حياض الكربون: يتحد (EEE) الإلكترونية

Ademe و Carbon e 4

على مستوى الحكومة ، هذا القرار مدفوع بموضوعين. تهدف الأولى إلى محاربة توسع حركة تطالب بمقاطعة الطائرة ، المولودة في السويد والتي طورتها الشركات الاجتماعية. والثاني ، للرد على التدابير الخضراء للانتخابات الأوروبية.



فقده

الاختصاص القضائي: محكمة العدل ، الحكم ي C-723/17 Lies الصادر في 26 يونيو 2019 ،

Craeynest e.a / Brussels Hoofdstedelijk Gewest e.a

يعارض سكان بروكسل والمنظمة لحماية البيئة إلى المحكمة الابتدائية في البلاد ClientEarth فيما يتعلق بإدارة البيئة وعلى الأخص ، مسألة ما إذا كانت الخطة تتعلق بجودة الهواء لمنطقة CJEU بروكسل يكفي. لذلك أحالت المحكمة وحدة في هذا السياق على أساس التوجيه 50/2008 / المؤرخ 21 مايو 2008 بشأن جودة الهواء EC المحيط والهواء النقي لأوروبا. يتم تقديم سؤالين إلى المحكمة الأوروبية: إلى أي مدى يمكن للمحاكم الوطنية التحكم في موقع نقاط أخذ العينات وإذا كان من الممكن تحديد قيمة متوسطة من النتائج المختلفة التي تم جمعها لتقييم الامتثال للقيم؟ حدود.

بناءً على التوجيه ، وجدت المحكمة أن نقاط الخصم يجب أن تتم وفقاً للقواعد التفصيلية المنصوص عليها في هذا التوجيه. لذلك يجب تثبيت نقاط أخذ العينات بطريقة توفر معلومات عن الأماكن الأكثر تلوثاً. على الرغم من أن السلطات الوطنية لها سلطة تقديرية في مكان التجميع ، فإن هذا لا يعفي المراجعة القضائية. تتمتع المحكمة في هذا النوع من الدعاوى بسلطة أكثر من السيطرة ، لأنه لإنفاذ التوجيه ، يمكنها أيضاً اتخاذ جميع التدابير اللازمة لضمان تحديد نقاط أخذ العينات وفقاً للتوجيه. فيما يتعلق بمسألة متوسط القيمة المحسوبة عن طريق الجمع بين قيم انبعاثات الإقليم ، ردت المحكمة بأن هذا المتوسط لا يمكن أن يكون تمثيلاً. تؤخذ العينات في مواقع محددة ولا يمكن تعميمها. لمراقبة تجاوز قيمة الحد ، لذلك يكفي أن يكون مستوى التلوث أعلى من القيمة المقاسة في نقطة أخذ عينات معزولة.

وكاربون 4 يوم الثلاثاء 9 يوليو ، دعم بناء أصحاب ADEME أعلنت وكالة البيئة والطاقة ( المصلحة في نهجهم المحايد للكاربون بحلول عام 2050. الأديمي والمكتب المتخصصة في استراتيجية منخفضة الكربون تنشر دراسة "تعديد تعريف حياض الكربون لقطاع البناء" وفقاً لثلاثة محاور. المحور الأول هو الحد من الانبعاثات على محيط القطاع. الهدف من ذلك هو تقليل استهلاك الطاقة للمباني الحالية والمباني الجديدة ، وإعطاء الأولوية للحرارة المتجددة واستخدام منتجات ومعدات البناء منخفضة الكربون. والثاني هو الحد من الانبعاثات خارج النطاق. يمكن تحقيق هذا الهدف من خلال عرض المنتجات والخدمات التي تسمح للركاب بالحد من تأثيرهم على المناخ. قد تكون هذه خدمات متعلقة بالأغذية أو التنقل ، أو تتعاون مع الصناعة لتطوير منتجات البناء والمعدات عالية الأداء. وأخيراً ، فإن خط العمل الأخير هو زيادة أحواض الكربون. وهذا ينطوي على الحد من تصنيع التربة ، عن طريق تطوير أحواض الكربون الطبيعي (الغابات) أو الكربون التكنولوجي (الكتلة الحيوية المرتبطة بتخزين الكربون وتخزينه) وعن طريق استخدام المنتجات الخشبية ، أو الغاز الحيوي ، لفترة طويلة وقت الحياة.

2018.

إفاعة: مجلس الدولة يحرم رؤساء البلديات من صلاحية

معارضة تركيب العدادات

رئيس البلدية غير مختص بمعارضة تركيب عدادات الكهرباء المتصلة من أجل حماية السكان من آثار الأمواج. هذا هو الحل الذي أصدرته المحكمة الإدارية العليا في 11 يوليو بمناسبة نزاع بين بلدية فينيسيتيري إينديس. تقع على عاتق الدولة مسؤولية ضمان حسن سير هذه العدادات وكذلك حماية الصحة العامة عن طريق الحد من تعرض الجمهور للموجات الكهرومغناطيسية. تحقيقاً لهذه الغاية ، يمكن للأخيرة تنفيذ الخبرات والضمانات الفنية غير المتوفرة على المستوى المحلي. يوضح المبدأ أن المبدأ الوقائي لا يمكن العمد من اتخاذ القرارات المتعلقة بتركيب عدادات الكهرباء الذكية على أساس أنها ستحمي السكان من الأمواج. لا سلطات الشرطة العامة ولا المبدأ التحوطي إذن أذن رئيس بلدية لاتخاذ قرار تعليق تركيب ، يختتم مجلس الدولة. الأخبار السيئة للعديد من البلديات التي Linky متر عارضت نشر هذا العداد المثير للجدل. تذكر المحكمة العليا أيضاً أن ملكية أعمال شبكات توزيع الكهرباء العامة مرتبطة بجودة السلطة التنظيمية لهذه الشبكات. أيضاً ، عندما تنقل البلدية اختصاصها في المسائل المتعلقة بتنظيم توزيع الكهرباء إلى مؤسسة تعاونية عامة ، تصبح هذه السلطة التنظيمية على أراضي البلدية ومالك الشبكات المعنية ، بما في ذلك العدادات. في هذه الحالة ، كون البلدية عضواً في اتحاد للكهرباء بين البلديات ، لم يكن لدى رئيس البلدية أو المجلس البلدي صلاحية معارضة نشر عدادات

رفاق: عدم شرعية تعديل محيط طاعون المجترات الصغيرة بعد التحقيق العام

إن الحكم الأخير الصادر عن المحكمة الإدارية في ليون بشأن الأخطار الطبيعية يجذب انتباهنا (المحكمة الإدارية بمدينة ليون ، 4 يوليو 2019 ، رقم 1800153). بموجب مرسوم صادر في 8 نوفمبر 2017 ، وافقت محافظة لوار ورون على (تم الطعن في هذا المرسوم PPRi خطة لمنع مخاطر الفيضان الطبيعية المتوقعة) من قبل جمعية من سكان جيرز التي حصلت على إلغاء الأمر من قبل المحكمة. من القانون البيئي "تضع الدولة وتنفذ خططا لمنع المخاطر L. 562-1 وفقاً للمادة الطبيعية للأحداث المتوقعة مثل الفيضانات..." على هذا النحو ، يجوز للدولة المشاركة مسؤوليتها في عدم وضع وتنفيذ في منطقة معرضة للمخاطر الطبيعية ، وخطة للوقاية من المخاطر الطبيعية. (مجلس الدولة ، 21 مارس 2003 ، رقم 248911). يرى الفقه أن خطة الوقاية من المخاطر يجب أن تستجيب لمنطق الاحتياط والوقاية (المحكمة الإدارية لمدينة نيس ، 27 يونيو 2000 ، رقم 99762).